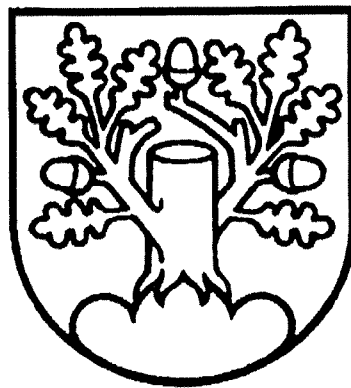


EINWOHNERGEMEINDE HÄRKINGEN



Winterdienst-Konzept

(gültig ab Winter 2024/2025)

Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeines	4
1.1	Zweck des Konzepts	4
1.2	Geltungsbereich	4
1.3	Ziele des Winterdienstes	4
1.4	Zuständigkeiten	4
1.4.1	Generelle Zuständigkeit	4
1.4.2	Kantonsstrassen	4
1.4.3	Gemeindestrassen und Gehwege der Gemeinde, Parkplätze der Gemeinde	4
1.4.4	Rad- und Fussweg	4
1.4.5	Privatstrassen, private Parkplätze und Zufahrten	4
1.4.6	Flurwege und Waldstrassen	5
1.4.7	Freilegen der Hydranten	5
2	Gesetzliche Grundlagen und Normen	5
2.1	Werkeigentümerhaftung / Gerichtspraxis	5
2.2	Strassengesetz (StrG)	6
2.3	Strassenverkehrsgesetz (SVG)	6
2.4	Chemikalien-Risikoreduktions-Verordnung (ChemRRV)	6
2.5	Gewässerschutzgesetz (GSchG)	6
2.6	Normen	6
3	Definitionen und Begriffe	6
3.1	Winterdienst - Standards	6
3.1.1	A. Schwarzräumung	6
3.1.2	B. Verzögerte Schwarzräumung	6
3.1.3	C. Weissräumung (Reduzierter Winterdienst)	7
3.1.4	D. Kein Winterdienst	7
3.2	Mitteleinsatz	7
3.2.1	Räumungstechniken beim Pfaden	7
3.2.2	Auftauende Mittel	7
3.2.3	Abstumpfende Mittel	7
3.3	Klassierung Strassen und Plätze	7
3.3.1	Hauptverkehrsstrassen (rot)	7
3.3.2	Sammelstrassen (gelb)	7
3.3.3	Quartierstrassen (grün)	7
3.3.4	Fusswege (blau)	7
3.3.5	Öffentliche Plätze (grau)	8

4	Vorgaben für den Winterdienst	8
4.1	Arten und Auftreten von Winterglätte	8
4.2	Dringlichkeitsstufen	8
4.3	Winterdienst-Standards.....	9
4.4	Massnahmen	9
4.4.1	Andauernder Schneefall	9
4.4.2	Wechselhafte Witterung.....	9
4.4.3	Vereisungen infolge Wasser oder Schmelzwasser	9
4.4.4	Zu treffende Massnahmen.....	10
4.4.5	Schneeabfuhr	10
5	Winterdienstbetrieb.....	10
5.1	Zuständigkeit	10
5.2	Vorbereitungsarbeiten	10
5.2.1	Winterdienstfahrzeug mit Schneepflug.....	10
5.2.2	Salzstreuer	10
5.2.3	Schneepfähle setzen	11
5.2.4	Nachführen der Dokumentationen	11
5.3	Winterdienstbereitschaft (Pikett).....	11
5.4	Winterdiensteinsatz.....	11
5.4.1	Voraussetzungen	11
5.4.2	Aufgebot und Ausrücken	11
5.4.3	Einsatzmittel	11
6	Privatgrundstücke	12
6.1	Schneeräumung.....	12
6.2	Salzeinsatz.....	12
6.3	Schnee von Privatgrund.....	12
6.4	Haftung	12
7	Pflichten der Grundeigentümer	12
7.1	Sträucher und Bäume	12
7.2	Parkierte Fahrzeuge.....	13
7.2.1	Öffentlicher Grund.....	13
7.2.2	Privatgrundstück.....	13
8	Administratives.....	13
8.1	Rapportwesen.....	13
8.2	Unfallverhütung.....	13
8.3	Unfall- und Schadenmeldung	13
8.4	Meldepflicht.....	13
9	Schlussbestimmung.....	14

1 Allgemeines

1.1 Zweck des Konzepts

Dieses Konzept dient als Grundlage und Regelwerk für die Winterdienstarbeiten in der Einwohnergemeinde Härkingen.

1.2 Geltungsbereich

Dieses Konzept gilt für die Ausführung des Winterdienstes auf dem Strassennetz der Einwohnergemeinde Härkingen.

1.3 Ziele des Winterdienstes

Der Winterdienst umfasst den Schneebruch und die Glättebekämpfung auf allen Strassen und Fusswegen in bewohnten Gebieten, sofern deren Notwendigkeit ausgewiesen ist und der Zustand eine rationelle Arbeitsweise erlaubt. Die öffentlichen Parkplätze sind in den Winterdienst miteinzubeziehen. Auch ausserhalb bewohnter Gebiete wird der Winterdienst ausgeführt, sofern ein öffentliches Interesse besteht (Zufahrt Reservoirs, Siedlungen etc.). Ein allfälliger Winterdienst auf privaten Strassen und Grundstücken wird freiwillig und ohne Anerkennung einer Rechtspflicht übernommen (vorbehalten bleiben rechtlich vereinbarte im Grundbuchamt eingetragene Dienstbarkeiten). Jegliche Haftpflicht, die sich aus dem Winterdienst auf privaten Strassen ableiten lässt, wird abgelehnt und den Eigentümern überbunden.

Eine Betriebsbereitschaft aller gemeindeeigenen und privaten Strassen (nur Dienstbarkeiten) auf Gemeindegebiet praktisch rund um die Uhr kann mit den vorhandenen personellen und technischen Mitteln nicht gewährleistet werden. Auftrag der Gemeinde ist es, auch im Winter Strassen, Plätze und Wege etc. mit den geeigneten Mitteln möglichst gefahrlos begehbar und befahrbar zu halten.

Der Einsatz der Streumittel wird durch die Chemikalien-Risikoreduktions-Verordnung geregelt. Es gilt der Grundsatz "**So wenig Streumittel wie möglich, so viel Streumittel wie nötig**". Schneebedeckte Strassen werden immer zuerst geräumt, anschliessend erfolgt der Einsatz der Streumittel. Auf einen präventiven Einsatz von Streumitteln wird grundsätzlich verzichtet.

1.4 Zuständigkeiten

1.4.1 Generelle Zuständigkeit

Für den reibungslosen Winterdienst in der Einwohnergemeinde Härkingen ist die Umwelt- und Werkkommission Härkingen zuständig. Er trifft die notwendigen Anordnungen und Entscheide.

1.4.2 Kantonsstrassen

Kreisbauamt 2, Wangen bei Olten

1.4.3 Gemeindestrassen und Gehwege der Gemeinde, Parkplätze der Gemeinde

Einwohnergemeinde Härkingen

1.4.4 Rad- und Fussweg

Einwohnergemeinde Härkingen

1.4.5 Privatstrassen, private Parkplätze und Zufahrten

Einwohnergemeinde Härkingen

1.4.6 Flurwege und Waldstrassen

Kein Winterdienst

1.4.7 Freilegen der Hydranten

Einwohnergemeinde Härkingen¹

2 Gesetzliche Grundlagen und Normen

2.1 Werkeigentümerhaftung / Gerichtspraxis

Die Rechtsprechung unterstellt die Haftpflicht des Gemeinwesens für Schäden, die aus mangelhafter Anlage bzw. mangelhaftem Unterhalt öffentlicher Strassen entstanden sind, nicht dem öffentlichen Recht, sondern der Regelung von Art. 58 des Obligationenrechts (OR) über die Werkeigentümerhaftung. Eine Strasse oder ein Gehweg ist ein Werk im Sinne der Bestimmung des Bundeszivilrechts und demnach so zu unterhalten, dass es für den Gebrauch, zu dem es bestimmt ist, genügende Sicherheit bietet. Zum Unterhalt gehört auch ein angemessener Winterdienst.

Das Bundesgericht kommt in einem wegweisenden Fall zum Entscheid, dass der blosser Umstand, dass sich im Zusammenhang mit Glatteis und Schneeglätte auf einem Fussweg oder auf einer Strasse ein Unfall ereignet, nicht zwingend auf einen mangelhaften Unterhalt im Sinne von Art. 58 OR schliessen lässt. Das Strassennetz kann wegen seiner Ausdehnung nicht in gleichem Masse unter Kontrolle gehalten werden wie zum Beispiel ein einzelnes Gebäude.

Der Schnee kann nicht an allen Orten gleichzeitig weggeräumt werden. Die Aufwendungen des Gemeinwesens für den winterlichen Strassendienst müssen in einem vernünftigen Verhältnis zu seinen Mitteln und zu seinen übrigen Auslagen stehen. Es ist in jedem Einzelfall zu prüfen, welche Massnahmen nach den zeitlichen, technischen und finanziellen Gegebenheiten zumutbar sind (BGE 20/2009 Urteil vom 23. März 2009 der I. zivilrechtlichen Abteilung).

Die Rechtsprechung hat unter dem Blickwinkel der Zumutbarkeit und der Verhältnismässigkeit in langjähriger Praxis folgende Regeln entwickelt:

- Auf Autobahnen werden die Schwarzräumung und der Einsatz von Taumitteln vorausgesetzt.
- Auf Fahrbahnen und Trottoirs innerorts ist grundsätzlich von einer Streusalzpflicht auszugehen, soweit dies für die Bekämpfung der Schnee- und Eisglätte notwendig ist, insbesondere in Städten und grösseren Ortschaften.
- In kleinen Ortschaften und ausserhalb der Ortszentren, also etwa in Aussenquartieren, sind die Anforderungen weniger streng. Viel benützte Trottoirs und Strassenübergänge sind zum Schutz der Fussgänger/innen jedoch nötigenfalls mehrmals zu bestreuen.
- Ausserorts besteht aus Sicht der Werkeigentümerin grundsätzlich keine Streusalzpflicht. Es ist jedoch nicht ausgeschlossen, dass ein Gericht die Unterlassung der Glatteiskämpfung auf verkehrsreichen Strassen sowie an gefährlichen und exponierten Stellen wie Brücken unter Berücksichtigung der Zumutbarkeit und der Verhältnismässigkeit auch ausserorts einmal als mangelhaften Unterhalt auslegen kann. In diesem Fall würde die Werkeigentümerin schadenersatzpflichtig.
- Durch das Aufstellen der Warntafel "Reduzierter Winterdienst" kann die Werkeigentümerhaftung nicht wegbedungen werden.
- Um die Rechtssicherheit zu erhöhen, ist das Vorliegen eines schriftlich festgehaltenen Winterdienstkonzeptes unerlässlich.

¹ gemäss Beschluss Gemeinderat vom 18.06.2024, Inkrafttreten Winter 2024/25

2.2 Strassengesetz (StrG)

Die Strassen sind nach technischen und wirtschaftlichen Gesichtspunkten so zu unterhalten und zu betreiben, dass sie ihrem Zweck entsprechend, sicher und für die Umgebung möglichst schonend benutzt werden können. Der Strassenunterhalt umfasst insbesondere die Instandhaltung, die Ausbesserung von Schäden, die Staubbekämpfung, die Reinigung, den Winterdienst und die Öffnung nach ausserordentlichen Naturereignissen (§ 25 StrG). Unterhaltspflichtig sind die Gemeinden.

2.3 Strassenverkehrsgesetz (SVG)

Für die Führer/innen von Fahrzeugen gilt, dass die Geschwindigkeit den Umständen anzupassen ist, namentlich den Besonderheiten von Fahrzeug und Ladung, sowie den Strassen-, Verkehrs- und Sichtverhältnissen (Art. 32 SVG).

2.4 Chemikalien-Risikoreduktions-Verordnung (ChemRRV)

Die Verordnung legt fest, dass soweit zweckmässig, schneebedeckte Strassen mechanisch zu räumen sind, bevor Auftaumittel eingesetzt werden. Zudem dürfen Auftaumittel im öffentlichen Winterdienst nur eingesetzt werden, wenn bei der maschinellen Streuung Geräte eingesetzt werden, welche die zu behandelnden Flächen mit einer gleichbleibenden Menge pro Flächeneinheit bestreuen. Bei kritischen Wetterlagen und an exponierten Stellen können Auftaumittel vorbeugend verwendet werden. Wann, wo und wie Auftaumittel bei öffentlichen Strassen, Wegen und Plätzen verwendet werden, ist in einem Winterdienstkonzept festzulegen.

2.5 Gewässerschutzgesetz (GSchG)

Gemäss Artikel 6 GSchG ist es untersagt, Stoffe, die Wasser verunreinigen können, mittelbar oder unmittelbar in ein Gewässer einzubringen oder sie versickern zu lassen. Diese Bestimmung gilt letztlich auch im Umgang mit Auftaumitteln.

2.6 Normen

In den Normen des Schweizerischen Verbandes der Strassen- und Verkehrsfachleute (VSS) finden sich zahlreiche Bestimmungen zu Themen wie Wetterinformation, Winterdienst-Standard, Routenplanung, Schneeräumung, Bekämpfung der Winterglätte mit Streumitteln usw.

Die Einwohnergemeinde Härkingen richtet sich nach diesen Normen, welche letztlich auch Gegenstand des Winterdienstkonzeptes sind.

3 Definitionen und Begriffe

3.1 Winterdienst - Standards

3.1.1 A. Schwarzräumung

Bei der Schwarzräumung werden Schneeräummaschinen, -geräte und auftauende Mittel für die Bekämpfung der Winterglätte und zur Erreichung einer schnee- und eisfreien Fahrbahn eingesetzt.

3.1.2 B. Verzögerte Schwarzräumung

Schneeglätte auf der Fahrbahn vermeiden und langfristig, auch Ausnützung der klimatischen Bedingungen, eine Schwarzräumung anstreben.

3.1.3 C. Weissräumung (Reduzierter Winterdienst)

Die Verkehrsflächen werden mit Pflügen, Schleudern, Fräsen oder Spezialmaschinen geräumt, wobei auf der Fahrbahn eine festgefahrene Schneedecke angestrebt wird. Bei Glättebildung können zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit bei asphaltierten Strassen auftauende Mittel gestreut und bei Naturstrassen abstumpfende Mittel eingesetzt werden.

Verkehrsflächen mit reduziertem Winterdienst werden entsprechend gekennzeichnet.

3.1.4 D. Kein Winterdienst

Es werden keine Winterdienstarbeiten ausgeführt.

3.2 Mitteleinsatz

3.2.1 Räumungstechniken beim Pfaden

Bei einseitigem Quergefälle soll die Räumung gegen den tiefer liegenden Fahrbahnrand erfolgen, damit verhindert wird, dass Schmelzwasser über die Strasse fliesst (Vereisungsgefahr!).

Beim Pfaden der Fahrbahnen muss auf die Räumung der Gehwege Rücksicht genommen werden. Die Fahrgeschwindigkeit der Schneepflüge ist so zu wählen, dass der Schnee nicht auf die Gehwege geworfen wird.

Bei Überführungen ist langsam zu fahren, damit der Schnee nicht auf die darunterliegenden Anlagen fällt.

Bei Kreuzungen, Einmündungen, Anschlussbauwerken usw. muss die ganze Strassenfläche von Schnee geräumt werden, um gute Sichtverhältnisse und damit die Verkehrssicherheit zu gewährleisten.

3.2.2 Auftauende Mittel

In der Einwohnergemeinde Härkingen wird grundsätzlich festes Auftausalz eingesetzt. Angefeuchtete oder flüssige Auftaumittel können optional zum Einsatz gelangen.

3.2.3 Abstumpfende Mittel

Dieses Mittel darf ausschliesslich für die Eisbekämpfung bei Naturstrassen eingesetzt werden. In erster Priorität kommt Splitt zum Einsatz, in Ausnahmefällen kann auch Sand verwendet werden.

3.3 Klassierung Strassen und Plätze

3.3.1 Hauptverkehrsstrassen (rot)

Kantonsstrassen werden als Hauptverkehrsstrassen deklariert.

3.3.2 Sammelstrassen (gelb)

Sammelstrassen sind dazu vorgesehen, den Verkehr von den Quartierstrassen zu sammeln und abzuleiten. Ihnen kommt daher eine stärkere verkehrsorientierte Bedeutung zu als den Quartierstrassen.

3.3.3 Quartierstrassen (grün)

Alle übrigen Strassen werden als Quartierstrassen bezeichnet.

3.3.4 Fusswege (blau)

Alle wichtigen Gehwege innerhalb des Gemeindegebietes.

3.3.5 Öffentliche Plätze (grau)

Publikumsplätze und Parkplätze im Gemeindegebiet.

4 Vorgaben für den Winterdienst

4.1 Arten und Auftreten von Winterglätte

Die Winterglätte setzt die Griffigkeit der Verkehrsflächen stark herab und führt zu einer reduzierten Sicherheit im Strassenverkehr. Sie kann plötzlich und nur stellenweise auftreten und ist nicht immer einfach erkennbar. Für die Bekämpfung der Winterglätte ist die Kenntnis über deren Entstehung wichtig. Winterliche Glättearten werden je nach der Entstehung wie folgt unterschieden:

Glatteis	entsteht, wenn Niederschläge auf eine unterkühlte, trockene Verkehrsfläche fallen und diese mit einer glatten Eisschicht überziehen.
Eisregen	entsteht, wenn unterkühlte Niederschläge auf die unterkühlte Verkehrsfläche fallen und dort schlagartig gefrieren.
Eisglätte	entsteht, wenn eine feuchte Verkehrsoberfläche allmählich gefriert (Pfützen vorangegangener Niederschläge, Schmelzwasser, geschmolzener Schnee usw.), weil die Abkühlung unter 0° C absinkt.
Reifglätte	entsteht, wenn warme, feuchte Luft über eine trockene, unterkühlte Verkehrsfläche streicht, so dass sich die Feuchtigkeit in Reife umwandelt.
Schneeglätte	entsteht, wenn eine Schneeschicht durch den Verkehr (bei Temperaturen 0°C) zusammengedrückt wird. Je nach Verkehrsbelastung kann dies nach Beginn des Schneefalles bei einer dünnen Schneedecke oder nach der Schneeräumung, wenn Schneereste zurückbleiben, eintreten.

4.2 Dringlichkeitsstufen

Für die Schneeräumung und die Bekämpfung der Winterglätte werden die Strassen entsprechend ihrer Verkehrsbedeutung in folgende Dringlichkeitsstufen eingeteilt.

1. Dringlichkeitsstufe

In den ersten 3 Stunden nach Ausrücken

2. Dringlichkeitsstufe

In den darauffolgenden 4 Stunden

3. Dringlichkeitsstufe

In den nächsten 6 Stunden

Stufe	Strassentyp	Standard	Schnee	Eis
1	Hauptverkehrsstrassen Steilstrecken (Rain, Hubel, Lärchenbühl) Strassen mit öffentlichem Verkehrsmittel Strassen zu Feuerwehr, Gemeinde- und Schulanlagen Industrieanlagen mit starkem Verkehr	A	3 h	2 h

	Wichtige Fussgängerverbindungen, Treppenanlagen und Radwege			
2	Sammelstrassen Treppenanlagen zu Schulhäusern Öffentliche Parkplätze	B	+ 4 h	+ 1 h
3	Quartierstrassen sowie alle übrigen Strassen und Verkehrsflächen, die im Winter unterhalten werden müssen Freilegen der Hydranten ²	B	+ 6 h	+ 1 h

Zwischen 23.00 Uhr und 04.00 Uhr erfolgt keine Schneeräumung.

4.3 Winterdienst-Standards

Standard	Definition
A	Schwarzräumung (dauerhaft)
B	Schneeglätte vermeiden und längerfristig, auch unter Ausnutzung der klimatischen Bedingungen, eine Schwarzräumung anstreben
C	Weissräumung (= reduzierter Winterdienst). Fahrbahnen und Gehwege sind ohne den Einsatz von Auftaumittel stets offen zu halten (Streusalzeinsatz nur bei Eisregen oder schwerer Eisglätte) Auf Strassen mit Standard C definiert die VSS-Norm für einen Einsatz eine <u>minimale Schneehöhe von 5 cm</u>
D	Kein Winterdienst

4.4 Massnahmen

4.4.1 Andauernder Schneefall

Bei anhaltendem Schneefall sind die Strassen der 1. Dringlichkeitsstufe wiederholt zu Räumen, jene der 2. und 3. Dringlichkeitsstufe möglichst bald danach.

4.4.2 Wechselhafte Witterung

Wenn während des Tages die Witterung wechselt (Frost, Sonnenschein, Tauwetter), so ist durch Kontrollen dafür zu sorgen, dass der Einsatz der Mittel mit Rücksicht auf die Witterung und den Verkehr logisch und sparsam erfolgt.

4.4.3 Vereisungen infolge Wasser oder Schmelzwasser

Wenn aufgrund von Beobachtungen feststeht, dass Wasser auf die Gehwege und Fahrbahn fliesst und zu örtlichen Vereisungen führen kann, ist das Wasser zu fassen und abzuleiten. Besondere Augenmerke bedürfen die Randwälle entlang von Kurvenaussenseiten (Vereisungsgefahr der Fahrbahn durch Schmelzwasser). Je nach Situation und Örtlichkeit sind die Schneewälle zu beseitigen. Verboten ist das Salzen oder Splitten in lockeren Schnee von über 3 cm.

² gemäss Beschluss Gemeinderat vom 18.06.2024, Inkrafttreten Winter 2024/25

4.4.4 Zu treffende Massnahmen

Art der Winterglätte	Standard					
	A	B		C		D
		Asphalt	Natur	Asphalt	Natur	
Glatteis, Eisglätte oder Reifglätte	Salz	Salz	-	Salz		-
Eisregen	Salz	Salz	-	Salz		-
Schneeglätte	Salz	Bei Bedarf Salz	-	Ausnahme Salz	-	-

4.4.5 Schneeabfuhr

Der Schnee wird nur dort abgeführt, wo die Haufen, Wälle und Mahden

- Verkehrs- und Sichtbehinderungen verursachen
- ein weiteres Pfaden verunmöglichen
- den Wasserabfluss bei Tauwetter behindern

so zum Beispiel bei Strassenkreuzungen, Fussgängerstreifen, Bushaltestellen usw.

Zu unterlassen ist:

- Schneehaufen um Inselfschutzpfeosten und Hydranten herum aufzutürmen, wenn dadurch die Verkehrssicherheit beeinträchtigt wird
- Schnee in Gewässern abzulagern

Es sind alle notwendigen Massnahmen anzuordnen, damit beim Schneeverlad der Verkehr und die Fussgänger nicht behindert werden. Die Ablagerung von Schnee und Eis hat nach den Vorschriften des Gewässerschutzes zu erfolgen. Sauberer Schnee kann auf zugewiesenen unbefestigten Deponieplätzen gelagert werden.

5 Winterdienstbetrieb

5.1 Zuständigkeit

Der Gemeindearbeiter oder dessen Stellvertreter ist verantwortlich für den Winterdienst. Im Einsatzplan wird die jeweils für eine Periode diensthabende Person (Einsatzleiter) benannt.

Der Einsatzleiter kann, bei Bedarf, zusätzlich Personal (Schulhaus Abwart, Hilfsarbeiter) zur Schneeräumung aufbieten.

5.2 Vorbereitungsarbeiten

5.2.1 Winterdienstfahrzeug mit Schneepflug

- Winterräder montieren (zusätzlich bei Bedarf Ketten)
- Schneepflug montieren und einsatzbereit machen und kontrollieren
- Orangeblinker und Steuerpult für Salzstreuer montieren

Termin: 15. November

5.2.2 Salzstreuer

- Salzstreuer bereitstellen, kontrollieren und mit Salz füllen

Termin: 15. November

5.2.3 Schneepfähle setzen

- Hydranten mit blauen Pfählen kennzeichnen
- Dort wo die Strasse bei Schneefall nicht mehr zu erkennen ist, werden rote Pfähle gesetzt. Bei den betroffenen Strassen wird im Strassenverzeichnis (Anhang) ein Vermerk angebracht.
- Bestimmte Swisscom-, Cablecom- und VK-Schränke werden mit roten Pfählen markiert, sofern die Gefahr besteht, dass sie beim Winterdiensteinsatz beschädigt werden. Bei den betroffenen Strassen wird im Strassenverzeichnis ein Vermerk angebracht.

Termin: 15. November

5.2.4 Nachführen der Dokumentationen

- Einsatzplan für den Winterdienst erstellen
- Auftrag und Koordination mit den externen Unternehmern sicherstellen
- Bei Bedarf Strassenverzeichnis aktualisieren
- Merkblätter aktualisieren

Termin: Ende Oktober

5.3 Winterdienstbereitschaft (Pikett)

Die Winterdienstbereitschaft gilt von Mitte November bis Ende März.

Der Pikettdienst übernimmt der Gemeindearbeiter oder dessen Stellvertreter.

5.4 Winterdiensteinsatz

5.4.1 Voraussetzungen

Als Voraussetzung für den Winterdiensteinsatz gelten:

- a) Eintreten gefährlicher Verhältnisse auf Grund der Wettervorhersage von Meteo Schweiz, eigener Beobachtungen, Meldungen von anderen Dienststellen, Feststellungen an Messgeräten usw.
- b) Bildung von Winterglätte infolge:
 - Kälteeinbrüchen bei nassen Strassen und besonders auf unterkühlten Brücken
 - Niederschlag (Regen, Nebel, Raureif, Eisregen, Schneefall) bei Frosttemperaturen
 - Gefrieren, festfahren oder festtreten von Schnee
 - Regen auf gefrorenem, festgetretenem Schnee
- c) Neuschnee
Beginnender Schneefall
- d) Tauwetter
Gewährleistung des Wasserabflusses (Strassensammler freilegen)

5.4.2 Aufgebot und Ausrücken

Der Einsatzleiter beurteilt die Lage, führt die nötigen Einsätze aus und bietet, bei Bedarf, die extern beauftragte Firma auf.

Das Ausrücken des Einsatzdienstes erfolgt spätestens 1 Stunde nach dem Aufgebot.

5.4.3 Einsatzmittel

Der Personal-, Fahrzeug- und Gerätebestand ist so zu wählen, dass der erste Durchgang der Schneeräumung in der Regel innerhalb von 4 bis 6 Stunden nach dem Ausrücken abgeschlossen ist.

6 Privatgrundstücke

6.1 Schneeräumung

Grundsätzlich werden private Strassen und Grundstücke durch die Gemeinde nicht gepfadet. Ausnahmen (Weissräumung) sind möglich, wenn private Strassen

- mindestens 3.00 m breit, entweder durchgehend oder mit einem genügend grossen Kehrplatz ausgebaut sind
- asphaltiert sind
- mit einer Strassennamensbeschilderung versehen ist und
- durch die Strasse mindestens zwei Wohnhäuser oder ein Mehrfamilienhaus mit mindestens zwei Wohnungen erschlossen werden.

Gesuche um Schneeräumung auf privaten Strassen sind schriftlich an die Werk- und Umweltkommission der Einwohnergemeinde Härkingen zu richten. Die aus der Schneeräumung entstehenden Kosten werden verrechnet.

6.2 Salzeinsatz

Die Einwohnergemeinde Härkingen streut in der Regel kein Salz auf privaten Strassen. Wer das möchte, muss diese Arbeiten selbst ausführen oder in Auftrag geben.

6.3 Schnee von Privatgrund

Wenn Schnee oder Eis von Privatgrundstücken (Vorplätzen, Einfahrten, Höfen, usw.) widerrechtlich auf öffentlichem Grund abgelagert wird und dadurch zusätzlich Räumungsarbeiten notwendig werden, ist im Wiederholungsfall den betreffenden Grundeigentümer/innen der Mehraufwand zu verrechnen.

Durch Räumungsarbeiten entstandene Schneemahden sind von den betroffenen Grundeigentümern selbst und auf eigene Kraft zu entfernen.

6.4 Haftung

Schlecht unterhaltene Privatstrassen können von der Einwohnergemeinde Härkingen vom obligatorischen Weissräumen ausgeschlossen werden, wenn die Gefahr besteht, dass das Bauwerk durch Pfaddienstarbeiten beschädigt werden kann (Belag und Randabschlüsse). Die Politische Gemeinde/ der Unternehmer haftet nur für Schäden, welche durch eigenes Verschulden entstanden sind. Schäden an einem schlecht unterhaltenen Bauwerk (Belag, Schacht, Randabschluss oder dgl.) werden abgelehnt.

7 Pflichten der Grundeigentümer

7.1 Sträucher und Bäume

Störende Bäume, Sträucher und Pflanzen sind entsprechend der Strassenabstandsverordnung bis spätestens 31. Oktober zurückzuschneiden. Verantwortlich dafür ist der Grundeigentümer. Die Baukommission Härkingen ist befugt, bei Nichteinhaltung dieser Bestimmung und nach vorheriger Ankündigung, die Arbeiten auf Kosten der Grundeigentümer auszuführen oder ausführen zu lassen.

7.2 Parkierte Fahrzeuge

7.2.1 Öffentlicher Grund

Wird die Durchfahrt der Schneeräumungsfahrzeuge durch abgestellte Fahrzeuge erschwert oder verhindert, wird die Strasse erst geräumt, wenn die Hindernisse entfernt sind.

7.2.2 Privatgrundstück

Werden Privatstrassen oder Zufahrten mit abgestellten Fahrzeugen verstellt, wird der Winterdienst nicht ausgeführt.

8 Administratives

8.1 Rapportwesen

Der Einsatzleiter ist verantwortlich, dass die notwendigen Rapporte richtig ausgefüllt und weitergeleitet werden.

Der Rapport muss so ausgestaltet sein, dass bei Rückfragen (vor allem durch Versicherungen) auch einige Monate nach dem Winterdienst belegbar ist, ob und wie eine Strasse zu einer bestimmten Zeit bedient worden ist. Er enthält mindestens:

- Datum, Aufgebotszeit, Beginn des Einsatzes, Ende des Einsatzes, Einsatzdauer
- Art des Einsatzes: Salzeinsatz, Pfadeinsatz, Handarbeit
- Benutztes Fahrzeug
- Salzverbrauch
- Besondere Vorkommnisse

8.2 Unfallverhütung

Bei allen dienstlichen Verrichtungen haben die Mitarbeitenden die Unfallverhütungsvorschriften zu beachten. Sie müssen für ihren eigenen Schutz vor dem Strassenverkehr achten und Warnkleidung gemäss SN 640 710c (Warnkleider im Strassenbereich) tragen.

Bei Räum- und Streuarbeiten sind ausser der vorschriftsgemässen Fahrzeugbeleuchtung bei Tag und Nacht die vorgeschriebenen gelben Gefahrenlichter gemäss Bau und Ausrüstung der Strassenfahrzeuge (BAV) in Funktion zu setzen.

8.3 Unfall- und Schadenmeldung

Ist ein Mitarbeiter oder eine Mitarbeiterin an einem Unfall oder Schadenfall beteiligt, so ist der ressortverantwortliche Gemeinderat Werke und Umwelt sofort zu benachrichtigen. Handelt es sich um schwerere Fälle (Körperverletzungen und Tötung von Personen), so muss die Polizei beigezogen werden. Gleichzeitig sind die Namen und Adressen allfälliger Zeugen und Zeuginnen des Ereignisses festzuhalten. Alle Angaben über den Unfallhergang haben wahrheitsgetreu und genau zu erfolgen.

8.4 Meldepflicht

Ereignisse wie Unfälle, Schäden und Unregelmässigkeiten von Mitarbeitenden sowie Unternehmungen sind dem ressortverantwortlichen Gemeinderat Werke und Umwelt sofort zu melden, der sie (wenn nötig) auf dem Dienstweg weiterleitet.

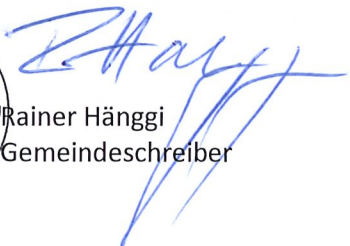
9 Schlussbestimmung

Das vorstehende Winterdienst-Konzept wurde durch den Gemeinderat Härkingen an seiner Sitzung vom 7. Dezember 2021 genehmigt und auf den Winter 2021/2022 in Kraft gesetzt.

Die Teilrevision der Ziffern 1.4.7, 4.2 und 9 wurde durch den Gemeinderat Härkingen an seiner Sitzung vom 18. Juni 2024 beschlossen und auf den Winter 2024/2025 in Kraft gesetzt.


André Grolimund
Gemeindepräsident




Rainer Hänggi
Gemeindeschreiber